

LT-Q6000 GPS Lap Timer Color ユーザーマニュアル

日本語

<u>LT-Q6000 GPS ラップタイマー使用者ガイド</u>

■ A.LT-Q6000 同梱内容

- 1) QSTARZ LT-Q6000 本体
- 2) ブラケット
- 3) Mini USB 充電ケーブル
- 4) 車載用充電器
- 5) ソフトウェア CD
- 6) 説明書
- 7) 専用シール + 保証カード
- 8) LT-Q6000 ハードシェールケース(オプション)
- 9) 吸盤式ホルダー、バイク用ホルダー(オプション)



主要機能

- 10Hz(一秒につき 10 回記録)の高い精度で記録・計時します。
- リアルタイムで各種類レースの情報を記録・解析します。
- 2.4インチカラーモニターにてリアルタイムで精確な情報を表示します。
- リアルタイムでラップ・スプリット・区間を比較・分析します。
- マルチ機能 ドラッグ、サーキット、GPS 記録
- ドラッグモードでは各タイプのモードを内蔵しています。(速度、距離、新規作成の設定、マイルとキロの変換が設定できます)

日本語

- サーキットモードでは環境とニーズによっては、シンプルラップとスプリットタイムを選ぶことができます。
- 車を調整・修正する際、性能を検証することに適しています。
- 2GBの大容量メモリー内蔵
- いつでもデータベースを閲覧・分析することができます。
- G 値表示機能に対応します。重力加速度 G はリアルタイムで表示できます。
- スピードメーター機能に対応します。リアルタイムで車速度の表示が可能です。
- 単位、バックライト、輝度、タイムゾーン、時間形式はデバイス上において調整できます。

商品仕様

- 最新チップ搭載、高感度-165dBm、衛星捕捉 66 チャンネル
- 2.4(320×240)65,000 色カラー液晶モニター
- 省電力で10時間の駆動時間(LCD バックライトONの状態)
- 頻度が高く、一秒につき10回記録は高い精度で記録・計時します(0.1秒につき1点が記録されます)。
- 8個の機能ボタンについて方向ボタンが4個(上・下・左・右)であるほか、戻りボタン、決定ボタン、マル チ機能ボタン、パワーボタンがあります。
- 3個のLEDランプはデバイス状態を表示できます:グリーン(省エネモード)・オレンジ(充電モード)・レッド(アラーム機能)であります。
- 内蔵型の3軸加速度センサーはいつでもG力を感知・計測します。(1秒ごとに感応し、最大感応範囲は± 3Gです)
- 大容量の内蔵メモリー 2GB
- パソコンにつなぐとすぐ使えます。また QRacing を一緒に使いますと、手早くデータを取ることができます。
- 内蔵型ブザーはリアルタイムでデバイス状態を知らせます。
- IPX-3 防雨型で、美しい外観でございます。

GPS ラップタイマーカラー

- AGPS 自動アップデートに対応します。(ウォームスタートは 15 秒かかり、速い測位が行われます)
- Mini USB インターフェスは充電・データのダウンロード・ファームウェアの更新に対応します。
- ファームウェアの更新とアップデートに対応します。
- 動作環境に関して、動作温度:-10℃~+60℃;保存温度:-20℃~60℃;充電温度:0℃~+45℃
- サイズ/重量:100×59×28mm/107g(ブラケットを除き)

■ B.外観





項目	アイコン	横能
1. 電源ボタン	С	・電源ボタンを3秒間押すと、パワーON/OFFになります ・メインメニューに戻ります
2. 決定/設定ボタン	Ţ	項目の選択及び決定します
3. 左/右方向ボタン	•	選択項目に左/右を移動します
4. 上下方向ボタン	\$	選択項目に上/下を移動します
5. 戻り/キャンセルボタン	Ŀ	キャンセル及び前の画面に戻ります
6. スタートボタン	•	設定動作をスタートします (レース/ログ)
7. Mini USB ポート/ リセットボタン		 ・充電用 ・データを入力/出力 ・ファームウェアの更新

■ C. アイコンの説明

アイコン	説明	アイコン	説明
3	GPS未捕捉・GPSシグナル検索中		フル充電
R	GPS2D捕捉		電力低下(電池使用時間が15%以 下の場合)(赤いランプ)
۳	GPS3D捕捉		電力低下(電池使用時間が5%以下 の場合)(赤いランプ)
!	GPSエンジン終了中(赤いランプ)	ANY	GPS記録中(緑色ランプ) GPS未記録(赤いランプ)
	ドラッグモード	0	サーキットモード
L	GPSロガーモード	İu.	履歴
	アプリケーション	×	設定

■ D. LED ランプ表示について

LED	赤色	 1.メモリがいっぱいになり、またメモリを読み取る際にエラーが発生した場合。 2.電池が低下する状態になっている際に、赤色LEDランプが三秒点減し、電池が5%を下回る状態になっている際に赤色LEDランプが点灯します。
	オレンジ 色	 デバイスが充電中になっている際はオレンジ LED ランプが点灯します。 デバイスがフル充電になっている際はオレンジ色LEDランプが点滅します

GPS ラップタイマーカラー

绿色	デバイスが省エネモードになっている際は(バックライドOFF)緑色LED
	ランプが三秒間隔で点滅します

■ E. 安全上のご注意

注意:ご使用の前、下記の安全説明を必ずお読みください。

- 本商品は熱の発生源と高温環境から離れてください。過熱、爆発、溶解の恐れがあるため、LT-Q6000 は摂 氏 60 度以上の場所において露出しないほうがよいです。
- 長時間使わなく、また車を離れる際は本商品を車の収納ボックスに収納することをお勧め致します。車内 温度が高すぎる場合、商品の故障・損壊につながる可能性があります。
- 火災や感電のリスクを軽減するため、本商品は湿度の高いところや雨中で電源に接続はお控ください。
- 安全にお使い頂くため、運転と視界の妨げになる場所には設置しないでください。例えば、シフトレバーの周辺とプレーキ、アクセルペダル周辺等
- 本説明書に記載されている内容を守らないことにより生じた損壊に関しては、弊社は一切の責任を負いま せん。
- 清潔で乾いた柔らかい布で表面を拭いてください。清掃する場合は刺激性の科学洗剤、清潔クリーナー、 強力洗剤を使わないでください
- 利用者は本商品を分解しないでください。無断で分解し、本体カバーが開けられ場合、保証の対象外となります。

■ F. 電池を充電するについて

初めてご利用いただく場合、長持ちさせるために、電池をフル充電になるまでに充電してください。 IF-06000 はリチウムイオン充電池を内蔵し、USB インターフェースを通じ、パソコンや自動車用シガーソ ケットより充電が行えます。シャットダウンしたまま充電すると、約5時間かかり フル充電の状態では デバイスの連続使用時間は約10時間です。

注意:電池の損害を防止するため、12時間以上に充電しないでください。したがって安全上のため電池が 熱くなったときに充電停止となります。

日本語

■ G. ブラケットの装着方法



- (1) LT-Q6000 包装中身にネジとブラケットがあります。
- (2) ブラケットをLT-Q6000 裏面のネジの位置に合わせてください。
- (3) ドライバーを使い、ブラケットと LT-Q6000 を固定させてください。

■ H.LT-Q6000の車にへの取り付け方

運転と視界の妨げになる場所を除き、LT-Q6000をフロントグラスに合わせ、強く押したままラッチを置くまで回すことで吸着させることができます。

注意:あたかじめアルコールや布でフロントグラスを清潔に拭いてから吸盤式車載用ホルダーとデ バイスの装着を行ってください。





2. ブラケットを吸盤式車載用ホルダーに固定させてください。



日本語

 デバイスを固定する際に、内蔵の3軸加速度センサーを精度をより高いものにするためには、LF-Q6000 が垂直状態を維持するようにしてください。



I. ご利用開始にあたって

「電源」ボタンを3秒ほど長押すと、デバイスをスタートさせます。スタート画面が表示されるとメインメ ニューに入ります。メインメニューは以下のモードが含まれます。

- ドラッグレース
 サーキットレース
 GPS ロガー
 履歴
- 5. アプリケーション
- 7. 設定

選びたいモードを指定すると、該当モードは赤色で表示することになります。



日本語

LT-Q6000 設定の際は室外で使用してください。

周囲に GPS の障害になるような物が無いほど、GPS シグナルの即位を早めるだけではなく、より精確な捕捉情 報を提供することができます。デバイスの 3D 捕捉がまだ完了されていない状態では、レース計測機能をご利 用いただけません。その場合画面に「GPS シグナル検索中」が表示します。



I-1. ドラッグレースモード 🔳

ドラッグレースモードは「距離」と「速度」の設定で車の加速性能を検証することができま す。

<u> </u>	16:26:35	
ドラッグレース		
セッション番号	12072704	
セッションタイプ	速度	>
レーシングタイプ	0-60 km/h	>
比較基準	ベスト	>
情報欄の選択	速度	>
Ŀ	●=開始 🔶	

- と セッション番号:システムは自動にセッション番号を日付順「YYMDXX」に編集します。
- と セッションタイプ:速度、または距離が選択できます。
- > 計測基準:

- 速度を選択した場合: あらかじめ設定された選択肢(0-60 km/h、0-100 km/h、0-200 km/h など)や 新規作成の機能を選ぶと、計測基準を設定できます。

- 距離を選択した場合: あらかじめ設定された選択肢(100 メートル、200 メートル、400 メートル、 1000 メートルなど) や新規作成の機能を選ぶと、計測基準を設定できます。 *メインメニューにある「設定」項目では、マイルとメートルが切り替えられます。

- 比較基準: 画面に表示される比較基準は「ベスト」か「前ラップ」が選択可能です。
- 情報欄の選択: 画面の右上にある表示情報を設定できます (5 速度、) 距離、 8 ベスト、 前 ラップ)。
- ◆ ●を押すと、デバイスが前に進むGに反応し、自動に計測と記録を始めます。リザルトの算出に関して はご指定の設定に従う開始基準からスタートし、終了するまでの時間に、リザルトが自動で表示されま す。

◇ ドラッグレースのリアルタイム画面(例:速度基準が 0-100km/h)

走行中に、●を押すと、画面右上の表示情報が切り替えられます。そのタイムがベストか全ラップより速い 場合、画面が緑色に表示する同時に、ベストか全ラップとの差も表示されます。そして、そのタイムがベス トか全ラップより遅い場合、画面が赤色に表示する同時に、ベストか全ラップとの差も表示されます。





C+=ランタイムボタンを押すと、結果が表示されます。

	٣	RUN TIMES	a
RUN		TIME	+/-
1		8.313	+1.916
2		9.080	+2.683
3		6.397	BEST
		●=メニュー	+ -1

▶ ●=メニューボタンを押すと、次のラップに切り替え、各ラップの詳細を表示し、セッションを終了し、メインメニューに戻るとういことになります。



ھ 🗉	RUN 1 DETAIL	× (
Best	6.397	@RUN3
914	8.313	+1.916
距離	153.391 m	
最大遠心力	1.265	
最大速度	100.000 km/h	
	●=×=ュー	

I-2. サーキットレースモード 🖉

サーキットでは目的の違いによって各タイプを選び、計測が行えます。「スプリットタイム」と「シンプルラップ」 という選択肢があります。

2	16:38:56	
サーキット		
セッション番号	12072707	
セッションタイプ	スプリットタイム	>
トラック名前	TRACK001	>
比較基準	ベスト	>
情報欄の選択	ベスト	>
L,	●=開始 🔶	-Ð

⊠ ‴	16:39:00	
サーキット		
ビーコン線の幅	30メートル	>
Let	●=IIItik 🌢	-51
1	• 112241 •	1

- スプリットタイム:
- クロースドトラック新規作成(コースにおいてスタートとゴールが同じ位置である場合)
- オープントラック新規作成(コースにおいてスタートとゴールが異なる場合)

スタート・ゴールを新規作成するか、あたかじめデバイスに取り込まれているスタート・ゴールとスプ リット情報をダウンロードして使用可能となります。

- (スタート・ゴールとスプリット点を作成する方法は、次の項目の説明をご参照ください。)
- シンプルラップ:●を押すことだけで、スタート・ゴールの設定が行え、そのまま走行し、記録が行 えます。

アドバイス:スタート・ゴールを設定する前に、車をゆっくり前に進んでからボタンを押すと、精確率 が高まります。

- 画面に表示される比較基準は「ベスト」か「前ラップ」が選ばれます
- 情報欄の選択: 画面の右上にある表示情報を設定できます (野速度、 D 距離、 B ベスト、 L 前ラ ッ、 ST スプリットタイム)。
- ビーコン線の幅:ビーコン線とは仮のゴールとスタートを設定するために使われるものです。既定の
 ビーコン線の幅は30メートル(車の両側から15メートル)として設定し、均等に車の両側に定義する

ことになります(下図をご参照)。



◇ スタート・ゴールとスプリット点を新規作成するについて

 設定するには、低速走行中(少なくも40km/h)においてスタート&ゴールとして設定したい場所で、●ボタン を押してください。



スタート&ゴールの設定が終了してから●ボタンを押して該当サーキットのスプリット点を設定してください。
 (注意:各トラックにおいてスタート・ゴールとスプリットは全部 25 個まで設定可能です。)



GPS ラップタイマーカラー

3. **□ = 終了** ボタンを押して、スタート・ゴールとスプリットの設定を完成してください。該当トラックは自動 に Q6000/BEACON/USER に保存されており、その後、このトラックを読込みたり、他のユーザーと情報交換した利 する場合は、PC に接続後上記のフォルダーを確認ください。

日本語

4. ユーザのトラック内でスタート/ゴールとスプリットを選択、あるいは既存のトラック内で入り、QRacing でインポートするか、あるいは Web 上でスタート/ゴールとスプリットをダウンロードしたデータを選びます。

*ロード(ユーザトラック):

2 a 26:39.59 🛲		⊌ ا	16:40:09		Ē
サーキット選択	C	コード(ユーザトラ	ック)		
ロード(ユーザトラック)	ē	TRACK001	20120709,	02:46, 0	ст
ロード(既存のトラック) >		C TRACK002	20120709,	02:49, C	ст
クロースドトラック新規作成) TRACK003	20120727,	16:39, 0	ст
オープントラック新規作成					
G - 1		G	●=/ト	÷	Ŧ

*ロード(既存トラック):



5. ● ボタンを押してレーシングスタートと記録

アドバイス:スタート・ゴールとスプリット点を設定するにあたり、走行中に行うと、より精確な位置になります。 注意:スタート・ゴール・スプリットの場所を変更、修正したい場合は、Qracingを通じてそれを編集し、再入力 することもできます。(詳細はK-2ビーコンを編集するについてをご参照)

日本語

♦ サーキットレース表示画面(例:スプリットタイム)

スプリットタイムでは、●を押すと、画面右上の表示情報が切り替えられます。そのタイムがベストか全ラ ップより速い場合、画面が緑色に表示する同時に、ベストか全ラップとの差も表示されます。そして、その タイムがベストか全ラップより遅い場合、画面が赤色に表示する同時に、ベストか全ラップとの差も表示さ れます。



▶ 【=停止 ボタンを押すと、セッションのラップとスプリットの時間を終了し、そして、確認できます。

ھ 🛛	LAP TIMES (Sector)	
Lap	Full	+/-
Opt	14.198	-0.318
1	17.290	+2.773
2	17.769	+3.253
3	16.798	+2.282
4	14.516	BEST
G-	●=メニュー	+ +

▶ ●=メニュー ボタンを押すと、お好みのモードを選び、該当セッションの詳細分析情報を閲覧できます。



 Sector(区間):前の区間点から次の区間点までの区間時間です。

 がタンを押すと、各区間の時間 情報を閲覧できます。

<u>الا</u>	LAP TIMES (Sector)		b 3	LAP TIMES (Sector)
	Sector1	+/-	Lap	Sector2
t	2.267	-0.318	Opt	3.620
1	2.818	+0.233	1	3.952
	2.267	-0.318	2	5.182
3	2.731	+0.145	3	3.671
4	2.586	-0.000	4	3.620
3-	●=メニュー	+ -1	G	●=メニュー

Split(スプリット): スタート点からご指定のスプリット点まで合計スプリット時間です。

 ボタンを押すと、各スプリットの時間情報です。

۳ 🛛	LAP TIMES (Splits)	
Lap	Split1	+/-
Opt	2.267	-0.318
1	2.818	+0.233
2	2.267	-0.318
3	2.731	+0.145
4	2.586	-0.000
G-	●=メニュー	+ +

	۳ 🛛	LAP TIMES (Splits)	
	Lap	Split2	+/-
	Opt	5.887	-0.318
	1	6.770	+0.565
	2	7.449	+1.243
	3	6.401	+0.196
	4	6.206	-0.000
	Ŀ-	●=メニュー	+ +

日本語

• Split Speed (スプリット速度): スプリットを通過する瞬間の速度です

۳	LAP TIMES (S-Speed)			F 2	LAP TIMES (S-Speed)	
Lap	Speed1 (kph)	+/-		Lap	Speed2 (kph)	
Opt	178.827	+42.670	C	Opt	161.230	
1	128.497	-7.660		1	145.216	
2	178.827	+42.670		2	136.083	
3	129.159	-6.998		3	181.556	,
4	136.157	-0.000		4	161.230	
G-	●=メニュー	+ -1		G-	●=×=ュー	

Speed & G 値:該当セッションにおける最大・最小・平均速度と最大G値です。

۳ ۳	LAP TIMES (S-G)		
Lap	Vmax (kph)	+/-	
Opt	268.892	-0.000	
1	209.449	-59.443	
2	211.399	-57.493	
3	219.229	-49.663	
4	268.892	-0.000	
Ŀ	●=×=ュ	♦ -[]	

F 9	LAP TIMES (S-G)	
Lap	Vmin (kph)	+/-
Opt	106.137	+0.831
1	48.795	-56.511
2	28.068	-77.239
3	61.957	-43.350
4	105.307	-0.000
G +	•=×=a	+ -1

	۳ ا	LAP TIMES (S-G)	
	Lap	Vavg (kph)	+/-
	Opt	184.656	+3.770
	1	150.512	-30.374
2	2	147.562	-33.323
	3	156.417	-24.469
	4	180.886	-0.000
	Ŀ,	●=メニュー	+ -1

- I-3. GPS ロガーモード 🗈
- LT-Q6000は GPS 軌跡記録デバイスとして使い、トラベルの軌跡と地理的情報を記録できます。

¥ ح	16:47:13	•	F %
GPSロガー			⁺⁰
ログ番号	12072709		
記錄頻度	Every 1s	>	U.2
距離	設定なし	>	タイム
速度	設定なし	>	U.U
			0.00
Ŀ	●=開始 🔶		┣=停止

- ▶ ログ番号:システムは自動にログ名を日付順基準「YYMMDXX」に編集します。
- 記録頻度:記録頻度が選択できます(選択肢が設定なし、1Hz、5Hz、10Hz、ユーザー定義があります)。
- 距離:ご指定の距離条件に沿い、記録を行います(0メートルから 9999メートルまで)。
- 速度:ご指定の速度条件に沿い、記録を行います(0km/h から 9999km/h まで)。
- ●ボタンを押し、ログを開始できます。

ノート:記録頻度は5Hzか10Hzと設定すると、速度と距離条件の選択が自動にキャンセルし、選択できま せん。



日本語

I-4. 履歴モード

履歴モードではLT-Q6000 デバイスにある全記録データを閲覧できます。記録はスケジュール形式で表示し、 その中、赤色として表示する場合、その日にデータがあるということで、その内容を閲覧することができま す。そして、トラック名前から記録を閲覧することもでき、サーキットのデータのみに対応します。



▶ ●=メニューボタンをクリックすると、ご指定のセッションの全ラップリザルトを閲覧することができ、 そして、関連する内容を閲覧し、削除し、エクスポートすることができます。エクスポートできる形 式に関して、KML、CSV、GPS、GPXというファイル形に対応します。エクスポートとなっ たファイルはQ6000\Exportsに保存されています。





GPS ラップタイマーカラー

I-5. アプリケーションモード

アプリケーションモードでは、LT-Q6000をGPSスピードメーターか遠心力メーターとして設定し、使用することができます。また、アプリケーションモードではGPSシグナル状態とデバイスコールドスタートもあります。

日本語

スピードメーターではリアルタイムで車の走行速度、最高時速、走行時間を表示することができます。制 限速度機能に対応し、ご指定の速度を超えた場合、スピード表示が赤くなり、ドライバに提示します。



> 遠心力メーターは内蔵型の動力センサーを採用し、図の形でリアルタイムでのG値情報を表示しま す。



♦ GPS コールドスタート:

GPS コールドスタート機能はデバイスの中にある古いシグナルデータを削除します。これは一般の操作モ ードにおいて、電源を落とすと、アップデートされたシグナルデータはメモリーに保存され、その後、次 回スタートすると、その情報を参考値として捕捉が行われます。電源を落としたまま、ユーザーがいる場 所が 500 キロを超える場合、コールドスタート機能を使い、シグナルデータを更新すると、測位を早くさ せることができます。

I-6. 設定モード

設定モードでは計測単位、バックライト、輝度、タイムゾーン、時間形式、夏時間、GPS エンジン、G センサ 一感度、空き容量、表示言語、工場出荷時の設定に戻す、情報を設定できます。

× 2	16:48:59		メ 多	16:49:04		× »	16:49:07		
設定			設定			設定			
計測単位	メートル	>	夏時間	オフ	>	工場出荷時の設定	に戻します		
バックライト	常時オン	>	GPSエンジン	オン	>	情報			
輝度	ф	>	Gセンサー感度	0.1 G	>				
タイムゾーン	UTC+8	>	空き容量	1%使用	>				
時間形式	24時間制	>	表示語言	日本語	>				
G-	\$	Ð	G-	\$	Ļ	G-		¢	-Ð

- ◆ 空き容量:●ボタンを押すと、メモリー内にある全データを削除できます。押す前に、データのバック アップがされているかご確認ください。
- ◆ GPS エンジン: 電池を節約するには、デバイスの計測機能を使わない際は GPS 機能をオフにすると、電 力を節約できます。
- ◆ G センサー威度: GPS センサー感度は既定値として 0.2G です。GPS センサーをスタート基準として使う 場合、車両の安定度に沿い、ベストの状態であるようにはGセンサー感度を調整できます。
- ◆ 表示言語: 英語、繁体中文、日本語が切り替えられます。選択が終了すると、ENTER ボタンを押すと、シ ステムは自動に言語の切り替えが行えます。その前、電池残量が十分することを確認してください。ま た、変換最中に、シャットダウンやリセットは行わないでください。

J. ファームウェア更新

この製品は新しい機能あるいは既存の機能を修正した時にファームウェア更新のサービスを提供させてい ただきます、よく QSTARZ IAPAN のホームページで最新のファームウェアをご確認ください。

((<u>http://www.qstarz.jp.</u>) LT-Q6000 からの設定>>お使いのファームウェアバージョンをバージョンアップ させたい場合、下記の手順でファームウェアの更新を進んでください。

- 手順1:電源を切ってUSB線でパソコンと接続してください、LT-Q6000は自動的にUSB ACCESS MODE (USB 保存モード)を入ります。
- 手順2:LT-Q6000ファームウェアデータを解凍した後、メモリーのファイルをコピーしてください
- 手順3:USB接続線を外した後、同時に「確認」と「電源」ボタンを押してモニター上で "CHECK FILE" が 表示されたら、ボタンを離れてください、その後システムが更新ファームウェアを開始し、完成した 後で自動的に再起動を行います。

注意1:ファームウェアを更新する前に電池容量を確認してください、更新時の安定性を維持させます。 注意2:更新中リセット穴を押さないでください、更新失敗になる可能性があります。

■ K. 資料ダウンロードと分析

LT-Q6000 の中で二つのソフトウェア (QRacing™ QTravel™)を付き

QRacing™トラックタイマー分析ソフトウェアはLT-Q6000中のデータをダウンロードして分析することができます、利用用途に応じて各種レーシング種類を分析します。

K-1. LT-Q6000 から資料をダウンロード

- ・同封の CD で QRacing[™] ソフトウェアをインストールし、初めて使用方はソフトウェアシリアル番号をインプットしないといけいないです。(CD 包装の中にあり)
- 電源を切って USB 線でパソコンと接続してください(電源 OFF 状態で PC と接続可能となります)
- ORacing ソフトウェアを開いてください
- メニュー>ファイル>読み取り記録を選択してください
- トラックタイプを選択してください



レースタイプを選択してください (取り込むデータにチェックマークを入れて OK)

5	ースタイプ サーキットレース	
	名前の記録	٠
1.1	2011-11-14 Run17	
	2011-11-14 Run18	
	2011-11-14 Run19	
	2011-11-14 Run20	
	2011-11-16 Run04	
	2011-11-16 Run05	
	2012-01-17 Run02	
	2012-01-17 Run03	
	2012-01-18 Run01	
	2012-01-18 Run02	+
1		

● QRacing™を読込んでビーコン(Beacon)を編集しますかと表示されますので、0Kを押してLT-Q6000の中で、ビーコンをインポートし、あるいはキャンセルを押して新しいビーコンを編集します。



注意:LT-Q6000からビーコンをダウンロードした後、QRacing はそのビーコンを各セッションで同じト ラック内に表示していきます。もし、必要であれば別の新しいビーコンを設定して、その際 QRacing ソフ トからビーコンのページでの全ビーコン削除を選択してから改めで新しいビーコンを設定してください。

日本語

K-2. ビーコン編集

まだトラックのビーコンを編集していない場合、QRacing はビーコンを編集しますか。と表示されます。 ビーコンページにてスタート/ゴールとスプリットを編集してください。

注意:赤線はスタート/ゴール、黄色線はスプリットを意味します



K-3. データ解析

編集あるいはトラックビーコンを設定した後、ラップデータを解析することができます。解析ページを切り 替えてラップタイムを解析することができます、ベストラップは青で表示されます。

照合ラップ設定: Lap 2									
平均·最大·最小速度表示									
ラップ	時間(タイム差)	最大速度(タイム差)	最低速度(タイム差)	平均速度(タイム差)	距離				
Lap1	02:09 285 (+00:01 844)	167.08 km/h (-5.01)	39.83 km/h (-3.65)	95.91 km/h (-1.65)	3436.95 メートル				
Lap2<고난	02:07 621	172.09 km/h	40.84 km/h (-2.64)	97.56 km/h	3441.64 メートル				
Lap3	02:10 843 (+00:03 222)	171.84 km/h (-0.25)	43.48 km/h	96.09 km/h (-1.47)	3469.75 メートル				
平均	02:09 243	170.34	41.38	96.52	3449.45				

区間表示 (スプリットからスプリット)

区間=前からスプリット次のスプリットまでの区間時間

区間表示(スプリット・スプリット)									
ラップ	時間(タイム差)	S-1 (タイム差)	1-2 (タイム差)	2-3 (タイム差)	3-4 (タイム差)	4-5 (タイム差)	5-F (タイム差)		
Lap1	02:09 265 (+00:01 644)	00:10 741 (+00.156)	00:12 018 (+00.129)	00:29 247	00:17 128	00:32 481 (+01.090)	00:27 651 (+01.679)		
Lap2< <r< td=""><td>02:07 ezt</td><td>00:11 422 (+00.838)</td><td>00:12 004 (+00.114)</td><td>00:29 385 (+00.138)</td><td>00:17 269 (+00.141)</td><td>00:31 391</td><td>00:26 150 (+00.179)</td></r<>	02:07 ezt	00:11 422 (+00.838)	00:12 004 (+00.114)	00:29 385 (+00.138)	00:17 269 (+00.141)	00:31 391	00:26 150 (+00.179)		
Lap3	02:10 843 (+00:03 222)	00:10 584	00:11.890	00:32 104 (+02.858)	00:17 792 (+00.004)	00:32 502 (+01.111)	00:25 971		
仮想ペストタイム	02:06 211	00:10 584	00:11 890	00:29 247	00:17 128	00:31 391	00:25 971		
ベストラップタイム	02:06.669	00:10:584	00:11.890	00:29 385	00:17.269	00:31 391	00:26 150		

日本語

スプリット表示 (スタートからスプリット)

スプリット=スタートから各スプリット地点までのタイム

スプリット	を示 (スタート・	スプリット)					
ラップ	時間(タイム差)	S-1 (タイム差)	S-2 (오イム差)	S-3 (오イム差)	S-4 (タイム差)	S-5 (タイム差)	S-F (タイム差)
Lap1	02:09 285 (+00:01 844)	00:10 741 (+00.158)	00:22 759 (+00.285)	00:52 005	01:09 133	01:41 614 (+00.144)	02:09 265 (+01.644)
Lap2ベスト	02:07 621	00:11 422 (+00.838)	00:23 428 (+00.952)	00:52 811 (+00.805)	01:10 080 (+00.948)	01:41 471	02:07 821
Lap3	02:10 843 (+00:03 222)	00:10 584	00:22 474	00:54 678 (+02.672)	01:12 370 (+03.236)	01:44 871 (+03.401)	02:10 843 (+03.222)

スプリット通過速度

現在速度	表示						
ラップ	時間(タイム差)	1 (タイム差)	2 (오イム差)	3 (タイム差)	4 (タイム差)	5 (タイム差)	F (タイム差)
Lap1	02:09 265 (+00:01 644)	88.08 km/h (-0.49)	97.95 km/h (-5.76)	97.74 km/h (-3.97)	95.66 km/h	65.55 km/h (-20.34)	157.14 km/h
Lap2ベスト	02:07 621	88.57 km/h	99.81 km/h (-3.90)	101.71 km/h	87.93 km/h (-7.73)	85.08 km/h (-0.81)	156.52 km/h (-0.62)
Lap3	02:10 843 (+00:03 222)	87.33 km/h (-1.24)	103.71 km/h	94.83 km/h (-6.88)	80.21 km/h (-15.45)	85.89 km/h	154.86 km/h (-2.28)

K-4. トラック表示

トラックページで3つのトラックを選択しデータの表示を比較する事ができます。あるいは下に曲線グラフで 時間/速度/加速度/距離などの変化を分析することもできます。



QRacing™は太い線と細い線で車両の加速とブレーキのアクションを表示されます。太い線は減速です、この情報についてはドライバー比較に大きく役立つはずです。グラフ上クリックするとソフト上に同時に選択 したラップと時間と速度とGセンサーの変化状況を表示します。



K-5. 画面表示モード設定

メニュー>ツール>画面表示モード設定の中、あるいはトラックページの画面表示モード設定を押し、 画面表示モード設定のトラックの表示を選択できます。



K-6. 映像の合成



QRacing™は自動的にデータと映像シンクロナイズの機能、映像ページの中で、設定映像を選択して走行動画設定 のウィンドウの中で、表示させたい動画を選択できます。

K-7. 他のドライバーとの比較

比較を押して、同じタイプ(サーキット、レーシングレース、ラリー)内でデータを選択し、他のドライバーと比較します。

Text 2010/07 12/27 00/22/59 (12/12) 0/07/51		1000 1000	Featest Log	Start Time	Date	User
101 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	432	0.07:53.433	00.33.659 (12/13)	17.27	2010/7/7	Test
Test1 2010/7/30 13:19 00:59:454 (4/9) 0.09:04	.387	0.09.04.387	00:59.454 (4/5)	13:19	2010/7/30	Test1

*もっと多くの情報は QRacing[™] ソフト CD の中で使用ガイドをご覧ください、あるいは HP サイトでオンラ インの教育の動画をブラウザしてください。

http://www.qstarz.com/jppage/JPProduct/Software%20Product/JPQRacingVideo.html

QTraveI[™]の中では Google 地図を通して写真の位置ビーコンの機能を行い、気軽に軌道をインポートとエク スポートでき、一番好きな写真は友達と家族たちを分かち合えます。

■ L.製品登録

最新情報、ソフトウェア、製品情報を得るため、ぜひ、登録してください。 http://www.qstarz.com/reg.php

■ M.ソフトウェア更新

QSTARZ JAPAN ホームページにて最新バージョンのソフトウェアをご確認ください http://www.qstarz.jp

■ N. Q&A

1. デバイスが上手く GPS シグナル受信できない。

起動 1~2 分間後、LT-Q6000 は自動的に GPS シグナル受信できてさらに測定します、ただしビルや森の環 境でもっと多くの時間をかかります。周りに障害物の内室外環境で設定してください、また金属物からも 離してください。

2. LT-Q6000 が動かなくなりました。

USB 接続隣にデバイスのリセット穴があり、鉛筆や針で押してデバイスをリセットします。(デバイス リセットはメモリー中のデータを削除することはありません)

3. LT-Q6000 スタート・ゴールを設定しましたが、ラップタイムを表示が上手く されません。

必ずデバイスは直角で車両のフロンドガラスでインストールしてください。また一度 PC に表示して設定し たスタート&ゴール地点をご確認ください。